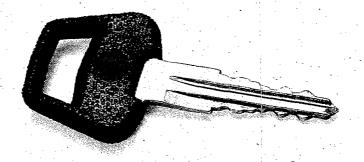


LA POUDRE.



L'ALLUMETTE.

Mode d'emploi : installez-vous en face du volant garni de cuir, attachez-vous bien, prenez la clé, allumez la Mini Cooper et vroum... Puis sortez et admirez sa ligne rehaussée d'un liseré latéral et de décorations extérieures, sa calandre et ses pare-chocs chromés, son toit blanc et ses jantes en alliage Sport, et enfin son moteur transversal 4 cylindres de 1275 cm³ et 61 ch CEE à 5550 tr/mn. Et tout ca pour 54 500 F. Alors, surtout ne laissez pas la clé entre n'importe quelles mains.



